

สถาบันพระปกเกล้า



การขับเคลื่อนเป้าหมาย  
การพัฒนาที่ยั่งยืน (SDGs):  
กรณีศึกษาการใช้แนวคิด

**ประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วม  
ในกลุ่มเยาวชนไทยเพื่อเสริมสร้าง  
ความปลอดภัยทางถนน**



ดร.กวีลวดี นุรีกุล  
มิตยา โพธิ์นอก  
ดร.เลิศพร อุดมพงษ์

# สารบัญ

# บทนำ

หน้า

คำนำสถาบันพระปกเกล้า	III
บทคัดย่อ	V
Abstract	VII
บทสรุปผู้บริหาร	IX
Executive Summary	XII
บทที่ 1 บทนำ	1
1.1 หลักการและเหตุผล	2
1.2 วัตถุประสงค์	6
1.3 ขอบเขตการวิจัย	7
1.4 วิธีการศึกษา	7
1.5 ประโยชน์ที่ได้รับ	11
บทที่ 2 ทบทวนวรรณกรรม	13
2.1 เป้าหมายการพัฒนาที่ยั่งยืนกับความปลอดภัยบนท้องถนน	16
2.2 สาเหตุและปัจจัยของความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน	18
2.3 นโยบายและมาตรการด้านความปลอดภัยบนท้องถนน	20
2.4 สถานการณ์ด้านความปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศไทย	29
2.5 นโยบายความปลอดภัยบนท้องถนนในประเทศไทย	34
2.6 ประชาธิปไตยแบบมีส่วนร่วมกับการแก้ไขปัญหา ความไม่ปลอดภัยบนท้องถนน	38
บทที่ 3 ผลการศึกษา	45
3.1 ข้อมูลทั่วไปเกี่ยวกับพื้นที่ศึกษา	46
3.1.1 จังหวัดสมุทรปราการ	46